

Nieuwe SEW-motoren haken aan op de globalisering

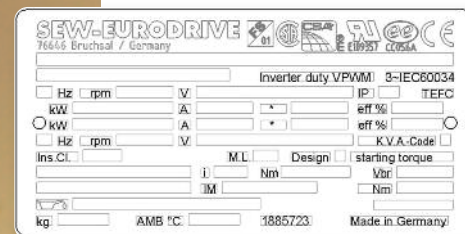
# WERELDWIJD EN GROEN

De machinebouw gaat richting innovatieve en 'groene' machines, zoveel mogelijk opgebouwd uit standaardmodules, met wereldwijd liefst dezelfde componenten. SEW-Eurodrive speelt hierop in met de nieuwe DR Global motoren. 'Door de globalisering is behoefte ontstaan aan motoren die over de hele wereld kunnen worden toegepast', zegt Niels Maat van Nederlandse dochter Vector Aandrijftechniek in Rotterdam. 'Wij hebben daarop ingespeeld door al onze motoren voor alle belangrijke wereldmarkten te laten certificeren. Daarmee hebben we een echte global motor in handen.'

Maar de assemblage voor de Nederlandse markt gebeurt grotendeels in Rotterdam en daarnaast zijn er dertien grote fabrieken strategisch verdeeld over de continenten Europa, Azië en (Noord- en Zuid-)Amerika.' Die trend is bij de grote klanten van SEW precies dezelfde. Het algemene beeld is dat productie voor de wereldmarkt overal kan plaatsvinden en dat modules uit heel de wereld lokaal voor een lokale markt worden geassembleerd. Daardoor is een behoefte ontstaan aan componenten die wereldwijd standaard kunnen worden toegepast.

## GROEN

Dat 'groen' de gemoederen bezighoudt, behoeft geen betoog; een verwijzing naar de automotive-markt volstaat. In de machinebouw is het al niet anders. Maat: 'Dat betekent voor



Het typeplaatje van een DR Global motor, die wereldwijd vrijwel overal mag worden geleverd – want alle belangrijke conformiteitslogo's staan erop. Illustratie: Vector

Niels Maat: 'We hebben geïnvesteerd in deze standaardisatie, omdat we geloven dat de globalisering doorzet.'  
Foto: Bureau Lorient Communicatie

door Leendert van der Ent

Of je er nu de economische rapportages van de Rabobank of van de ING bijpakt, de trends die ze signaleren zijn dezelfde. Ook op de economische pagina's in de dagbladen is het niet moeilijk de 'tref- (en trend-)woorden 'globalisering', 'duurzaam', 'flexibel (maatwerk)' en 'standaard (modulaire machineconcepten)' aan te treffen. Niels Maat, manager Drive Solutions & Key Accounts bij Vector Aandrijftechniek, weet dat die trends spelen bij de grotere oem'ers die hij onder zijn hoede heeft. Hij bedient de top-dertig klanten, die samen goed zijn voor veertig procent van de omzet van het bedrijf.

De export groeit, van die top-dertig klanten en van de economie in het algemeen. 'In 1970 was de Nederlandse export goed voor 43 procent van het bruto nationaal product, in 2008 was dat gegroeid tot 77 procent. Het aandeel blijft stijgen, vooral dankzij export naar landen buiten de EU.' Dit is het verhaal van de globalisering in een notendop. Een onderdeel van die ontwikkeling is *offshoring*, het uitbesteden van werkzaamheden naar plaatsen waar de productie goedkoper is, waar een deel van de klanten is gevestigd of waar hoge importtarieven lokale productie noodzakelijk maken. Maat: 'Ook SEW-Eurodrive handelt daar naar. Het bedrijf produceert zeer veel in Duitsland.

SEW-Eurodrive dat 'groene uitgangspunten' bij het ontwerp een belangrijke rol spelen. Zowel duurzaamheid in het algemeen als de meer specifieke 'cradle-to-cradle'-principes worden meegenomen. Oftewel, ontwerpen op zo min mogelijk materiaalgebruik en van begin af aan oog hebben voor de afvalstromen.'

Een belangrijk aspect is het energieverbruik tijdens de levenscyclus. Op 16 juni 2011 wordt in Europa de wereldwijde IE2-norm voor energiezuinigheid van kracht. Elders worden andere invoeringsdata gehanteerd; in Canada is de norm al vanaf januari verplicht. Toch wordt IE2 voor SEW nu al de standaard. Ondertussen gaat de ontwikkeling door, vertelt Maat: 'SEW heeft een motor met geïntegreerde regelaar en tandwielkast beschikbaar die voldoet aan IE4, de Movigear. Dat is opmerkelijk, aangezien de details van deze norm nog niet zijn gedefinieerd. Puur op basis van de energiestaat is duidelijk dat deze motor hoe dan ook aan de norm zal voldoen. Coca-Cola heeft in Wenen als eerste concern een verpakkinglijn met deze motoren uitgerust. Ombouw van de bestaande lijn leidde tot een energiebesparing van 75 procent. Dat per-

centage is geverifieerd door energiebedrijf Wien Energie.'

#### MODULAIR EN GESTANDAARDISEERD

De globalisering en de daarmee samenhangende offshoring creëren een vraag naar wereldwijde standaardproducten. Maat legt uit hoe deze aspecten samenhangen: 'Stel, een machine bestaat uit een aantal modules. Module X wordt in Tsjechië gemaakt, module Y in China en module Z in de VS. Het eindproduct wordt in Zuid-Amerika geassembleerd. In zo'n situatie

daardonderdelen, aldus Maat. 'Zo kan een machinebouwer besluiten om afhankelijk van de bezettingsgraad in de eigen fabriek bepaalde werkzaamheden zelf te doen of juist uit te besteden. Het is dan prettig als de *supplier* precies hetzelfde artikelnummer gebruikt als hijzelf. De engineers bij de oem'er kiezen uit de database het juiste artikelnummer en alle andere partijen gebruiken datzelfde nummer voortaan over de hele wereld: SEW, de module-suppliers, de oem'er, de eindklant en service-organisaties. Dit verkleint de foutkans aanzienlijk.'

met alleen een CE-logo kan in Amerika niet worden toegepast en Europa accepteert geen motoren met alleen het UL/UR-logo. Lastig, nu er behoefte is aan motoren met een uniek artikelnummer die over de hele wereld kunnen worden toegepast.'

#### CERTIFICEREN

SEW heeft al genoemde trends meegenomen bij de ontwikkeling van de DR motorreeks. Al enkele maanden wordt die in de IE2-uitvoering in Rotterdam geassembleerd in evenveel mogelijke varianten als voorheen. Alle nieuwe leveringen betreffen nu al deze DR motoren. Hiermee loopt Vector vooruit op de IE2-verplichting in juni.' Vanaf april 2011 heten de motoren die in Rotterdam worden geassembleerd DR Global. Maat legt uit: 'Het blijven dezelfde DR motoren, maar het duurt nu eenmaal een tijd voordat de certificatie daarvan voor alle verschillende landen rond is. Het is een louter administratief proces, maar het is wel belangrijk. We hebben ervoor gekozen om in deze standaardisatie te investeren, omdat we geloven dat de globalisering doorzet. Om een klein detail van die investeringen toe te lichten: de motoren krijgen een typeplaatje waarop alle conformiteitslogo's staan afgebeeld. We moesten een nieuwe machine aanschaffen die dat typeplaatje kon maken.' ●

#### links

[www.vector.nu](http://www.vector.nu)

### 'Dit verkleint de foutkans aanzienlijk'

willen machinebouwers graag over de hele wereld dezelfde standaardcomponenten toepassen. Anders moeten de Tsjechen voor hun module voor elke afzetmarkt andere motoren gaan inbouwen. Overigens vragen ook de afnemers, de multinationale klanten, om standaardcomponenten vanwege eenvoudige en kosteneffectieve service en reparatie.' Dit staat weer in nauw verband met de flexibiliteitstrend. Modulaire machineconcepten maken flexibel maatwerk mogelijk. Maar om het overzichtelijk te houden, dan wel liefst met stan-

Nu is het vervelende dat de normen en richtlijnen nog wel van land tot land verschillen. De Europese Unie vereist het CE-logo, de VS hanteren UL/UR-normen en Canada kent CSA-conformiteitsnormen. En zo hebben belangrijke markten als Brazilië, Argentinië, Mexico, China, India, Thailand en Zuid-Korea ook hun specifieke bepalingen. 'Let wel: het kan aansluittechnisch om een motor gaan die overal mag worden toegepast', preciseert Maat. 'Maar als hij de aparte certificering voor een bepaald land niet heeft, mag hij er toch niet worden gebruikt. Een motor