

# DRIVE LETTER

Informatie voor klanten van Vector Aandrijftechniek / SEW-EURODRIVE · Uitgave september 2010



**PET-transportlijn  
bespaart 75 % energie**



#### Beste lezer,

In de media spant een Nederlandse energieleverancier zich onvermoeibaar in om de consument te laten bezuinigen op energiekosten. Overstappen is simpel en levert direct klinkende munt op. Energievergelijkingssites zijn populair, want de zûnige Nederlander is in de crisis wakker geschud. Wat zich op de consumentenmarkt in het klein afspeelt, is in het groot bij het bedrijfsleven al jaren aan de gang. Machinefabrieken hebben door dat de energiekosten van een machine vele malen hoger zijn dan de aanschafprijs en dat besparingen op energie leiden tot korte terugverdientijden.

SEW heeft zich bij de ontwikkeling van aandrijvingen specifiek gefocust op energiebesparing. Vooruitlopend op de Europese richtlijnen op dit gebied hebben wij nu al aandrijvingen ontwikkeld in de IE4 Super Premium Efficiency-uitvoering, zoals de MOVIGEAR®.

Tegelijkertijd hebben we onze standaardlevertijd voor alle motorreductoren, inclusief de IE2-uitvoeringen (zoals de DRE-motor), verkort van 5 tot 3 werkdagen. Vanuit Rotterdam is dus razendsnel te leveren. Maar ook door slim te engineeren en goed naar processen te kijken, kan er efficiënter met energie worden omgesprongen. Op onze gratis themadagen energiezuinigheid die wij in september organiseren (zie verder), geven wij u vele – gratis – tips.

André van der Ven

Manager Drive Components

## TOEPASSING



# SEW-EURODRIVE moderniseert PET-transportlijn bij Coca-Cola Hellenic in Wenen en bespaart tot 75 % energie

**Voor Coca-Cola HBC Austria, het bedrijf met een flessenvullicentie van The Coca-Cola Company in Oostenrijk, stond eind 2009 de modernisering van de transportlijn 2a voor de dranken Coca-Cola, Fanta en Sprite op de agenda. Energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie waren daarbij de belangrijkste doelen. De waarden van de referentiemeting van de gemoderniseerde lijn overtroffen de stoutste verwachtingen: een energiebesparing van ca. 75 %, daarmee reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 41.000 kg per jaar (betrokken op de CO<sub>2</sub>-balans in Oostenrijk), afschrijving in minder dan een jaar en dat niet in de laatste plaats door de consequente inzet van het mechatronisch aandrijfsysteem MOVIGEAR® van SEW-EURODRIVE.**

Besparen op energie is tegenwoordig een belangrijk uitgangspunt bij de modernisering van machines en installaties. Minder energieverbruik betekent concreet geld besparen. Om die reden had Coca-Cola Hellenic dit doel ook helemaal bovenaan op het wensenlijstje geplaatst bij de revisie van de transportlijn 2a van de vulinstallatie in Wenen.

De transportlijn verbindt de vulinstallatie voor Coca-Cola, Fanta en Sprite via de shrinkpacker met de palletiseerinstallatie. Hier worden PET-flessen (PET staat voor polyethyleentereftalaat) van 0,3 tot 2,5 liter inhoud verwerkt. Op deze plek draaien nu 40 MOVIGEAR®-aandrijvingen. De stroomvoor-

ziening en communicatie gebeuren via de SNI-technologie (Single Line Network Installation). Deze SNI-technologie zorgt voor de energie- en communicatieoverdracht in een 4-aderige kabel (L1, L2, L3, PE), vermindert daardoor het aantal noodzakelijke componenten en reduceert bijgevolg de installatietijd aanzienlijk.

Door de nieuwe oplossing met 40 MOVIGEAR®-aandrijvingen, en enkele flankerende maatregelen, kon Coca-Cola Hellenic het energieverbruik met een sensationele 75% terugbrengen in vergelijking met het verbruik van de daarvoor toegepaste aandrijf- en besturingstechniek. Omgerekend komt dat neer op jaarlijks 41.000 kg CO<sub>2</sub>. Alleen al door deze besparing wordt de investering in minder dan een jaar terugverdiend. Maar ieder onderdeel van de transportlijn draagt zijn steentje voor dit resultaat bij. Zo zorgde de geïntegreerde Profibus voor energiebesparing tijdens de verbeterde fileafhandeling en voor minimale stilstandtijden.

De stroomleverancier Wien Energie GmbH was vanaf het begin bij de opzet van de renovatie betrokken. Hij leverde gedetailleerde energieverbruiksberekeningen die gebruikt werden om met de installatie de optimale energie-efficiency te bereiken. Wien Energie bevestigt de genoemde cijfers.

Contact: [eiko.filler@sew-eurodrive.de](mailto:eiko.filler@sew-eurodrive.de)

## IMPRESSUM



#### Uitgever

Vector Aandrijftechniek B.V. –  
SEW-EURODRIVE GmbH & Co KG  
Industrieweg 175 – 3044 AS ROTTERDAM  
[www.vector.nu](http://www.vector.nu)

#### Redactie

Training & Communication  
Telefoon (010) 44 63 851  
[redactie@vector.nu](mailto:redactie@vector.nu)

## PRODUCTEN &amp; SYSTEMEN



## Decentrale MOVIGEAR® bespaart energie

Met de MOVIGEAR® ontwikkelde SEW-EURODRIVE een technisch innovatief, decentraal, mechatronisch aandrijfsysteem dat voldoet aan energieklasse IE4 (Super Premium Efficiency). Mechatronisch, omdat de aandrijving de reductor, motor, frequentieregelaar en communicatie in één behuizing verenigt. Het systeem past uitstekend in een netwerk, ondersteunt autonoom bewakings- en onderhoudstaken en helpt inbedrijfstellingen te verkorten.

Vanwege het gunstige totaalrendement en de eenvoudige inbedrijfstelling is de aandrijving zeer geschikt voor inzet in horizontale transportinrichtingen.

### Energievoordelen van de MOVIGEAR®:

- Laag energieverbruik, tot wel 50 % in vergelijking met conventionele aandrijftechniek.
- Besparing op installatie- en bekabelingskosten, door toepassing van één kabel voor vermogen, communicatie en sensorvoeding.
- Besparing op engineeringkosten, door vereenvoudigd systeemontwerp.
- Reductie van totale bedrijfskosten (TCO).

Contact: [ron.vanleijesen@vector.nu](mailto:ron.vanleijesen@vector.nu)

## Efficiënt, krachtig en wereldwijd inzetbaar De variant voor de hele wereld

Vooruitlopend op de energienormeringen volgens IEC 60034 voor elektromotoren ontwikkelde SEW-EURODRIVE de nieuwe DR-serie van energiezuinige draaistroommotoren. De DRE-motor valt in de rendementsklasse IE2 High Efficiency. De motor – 0,75 kW (1 hp) ... 200 kW (300 hp) – is modulair opgebouwd, en dus interessant voor ontwerpers en eindgebruikers: één enkele serie voor duizenden aandrijfcombinaties (meer informatie: [www.sew-eurodrive.de/dr-motor/dutch](http://www.sew-eurodrive.de/dr-motor/dutch)).

De **DRE-motor** wordt in een wereldwijde uitvoering aangeboden: de global-DRE-motor. In deze ene variant wordt op het gebied van motorwikkeling en spanningsbereik aan

de belangrijkste internationale elektrische bouw- en rendementsvoorschriften voldaan.

Afhankelijk van de bedrijfsduur van de motor kan de meerprijs van een High Efficiency DRE112M4-motor ten opzichte van een Standard Efficiency DRS100M4-motor in minder dan een jaar worden terugverdiend (bij 75 % motorbelasting).

De DRE-motor (IE2) wordt met een levertijd van slechts drie werkdagen in Rotterdam geassembleerd, en is dus snel te leveren.

Contact: [august.zaal@vector.nu](mailto:august.zaal@vector.nu)



### 1 Energiezuinige aandrijfcomponenten

SEW heeft een heel gamma aan aandrijfcomponenten die ieder voor zich op het gebied van energie-efficiency en rendement geoptimaliseerd zijn. Voorbeelden zijn:

- het mechatronisch aandrijfsysteem MOVIGEAR®
- de nieuwe DR-motorenreeks
- de aandrijf- en frequentieregelaars MOVIDRIVE® en MOVITRAC®
- de meerassige servoversterker MOVIAXIS®.

### effiDRIVE® Kosten reduceren, efficiency vergroten en het milieu een handje helpen.

### 2 Persoonlijk energieadvies

Met een klantspecifiek energieadvies kunt u voldoen aan de eisen die uw branche en toepassingen stellen. Onze specialisten werken aandrijfoplossingen uit waarmee de energiekosten tot wel 50 % kunnen worden gereduceerd. Vraagt u ook naar onze nieuwe energielocator en de energiescan die op locatie kan worden uitgevoerd.

### 3 Specifieke energiebesparingsoplossing

Met toepassingsgerichte oplossingen reduceert u de energiekosten van uw elektrische aandrijftechniek en vergroot u de efficiency van uw installatie. De voordelen: een zinvolle combinatie van aandrijfcomponenten, duurzaam lage energiekosten en een minimale stilstandtijd.



**ONDERNEMING****Themadagen energiezuinigheid**

**Besparen op energieverbruik levert veel geld op. SEW-EURODRIVE heeft producten en oplossingen ontwikkeld waarmee u fors op energiekosten kunt bezuinigen.**

Maar u kunt zelf al veel doen. Door processen kritisch te bekijken en slim te engineeren hoeven niet altijd nieuwe energiezuinige motoren en aandrijvingen te worden ingezet.

Van 21 tot en met 24 september organiseren wij bij Vector in Rotterdam gratis themadagen over energiezuinigheid. U kunt zich hiervoor aanmelden met de antwoordkaart (zie ommezijde van het adresblad) of via de website: [www.vector.nu/themadagen](http://www.vector.nu/themadagen).

Hier vindt u ook het dagprogramma. Op de agenda staan de van overheidswege opgelegde normering, de door SEW ontwikkelde energiezuinige producten, tools en tips én een rondleiding in onze assemblage.

Contact: [victor.winter@vector.nu](mailto:victor.winter@vector.nu)

**OVERZICHT TRAININGEN, WORKSHOPS EN THEMADAGEN**

Actuele data

**Basistraining MOVIDRIVE® & MOVITOOLS® MotionStudio**  
15 september, 17 november en 1 december 2010, Rotterdam

**Basistraining IPOS<sup>plus</sup>® Compiler**  
28 september en 8 december 2010, Rotterdam

**Workshop Workbench**  
16 september, 7 oktober en 18 november 2010, Rotterdam

**Workshop Ethernet**  
15 december 2010, Rotterdam

**Workshop MOVITRAC® B**  
9 september en 3 november 2010, Rotterdam

**Workshop MOVI-PLC®**  
6 oktober en 24 november 2010, Rotterdam

**Themadagen energiezuinigheid**  
21 t.m. 24 september 2010, Rotterdam

Contact: [theo.heiligers@vector.nu](mailto:theo.heiligers@vector.nu)

**Energiecalculator en energiescan**

Op onze website onder 'energiesparen / amortisatieberekening' stellen wij u een instrument ter beschikking waarmee een snelle indicatie van de mogelijke energiebesparing van een IE2- of IE3-motor te maken is. Een standaardmotor (DT/DV, DRS, niet-SEW-motor) wordt vergeleken met een energie-efficiënte motor.

Met de energiescan kunnen wij voor u op locatie potentiële besparingen inventariseren. We kijken hoe de bestaande aandrijvingen worden ingezet en berekenen vervolgens mogelijke rendementsverbeteringen en terugverdientijd.

Contact: [peter.domburg@vector.nu](mailto:peter.domburg@vector.nu)



**In het vervolg wordt slechts één exemplaar van de DriveLetter naar uw bedrijf gestuurd. Hebt u behoefte aan een extra exemplaar, geef dan uw adresgegevens door via [redactie@vector.nu](mailto:redactie@vector.nu).**

**Levertijd slechts drie werkdagen**

In onze productie te Rotterdam hebben productielijnen plaatsgemaakt voor moderne assemblage-eilanden. Hier maken we aandrijvingen volgens het principe van one-piece-flow/assemble to order. Handelingen zonder meerwaarde zijn als verspilling uit het proces verwijderd. Onlangs is zo ons centrale magazijn overbodig geworden. Door efficiënter en lean te werken, kunnen we nu een levertijd realiseren van drie werkdagen voor alle motorreductoren – dus ook de DRE-motor (IE2) – die binnen ons standaardassemblagespectrum vallen.

Contact: [andre.vandervan@vector.nu](mailto:andre.vandervan@vector.nu)